

FOR
PWC

ESPERTO

“エスペルト”の溶融亜鉛メッキ仕様。
500kg積みの錆に強い溶融亜鉛メッキ仕様を2機種ラインナップ。



ESPERTO S50G

ESPERTO S55G



S50GN 使用タイヤ・フェンダー

ESPERTO S50G/S50GN

メーカー希望小売価格：【S50G】411,400円(税別:374,000円)

【S50GN】394,900円(税別:359,000円)

最大積載量 500kg

- トレーラー規格：小型 8 ナンバー ●フレーム材質：スチール（ガルバリウムメッキ処理） ●積載用途：PWC1 艇
- 最大積載量：500kg ●全長×全幅×全高：【S50G】4300×1690×900mm 【S50GN】4300×1620×900mm
- 車両重量：160kg ●タイヤサイズ：【S50G】205/65-10 【S50GN】145/R12 6PR ●カブラー高：430mm

ESPERTO S55G

メーカー希望小売価格：411,400円(税別:374,000円)

従来よりトング 150mm 延長！

最大積載量 550kg

- トレーラー規格：小型 8 ナンバー ●フレーム材質：スチール（ガルバリウムメッキ処理） ●積載用途：PWC1 艇
- 最大積載量：550kg ●全長×全幅×全高：4450×1690×900mm ●車両重量：160kg ●タイヤサイズ：205/65-10
- カブラー高：430mm

OPTIONAL PARTS

- フロントストレージ ●カブラーハンドル ●キャリアハンドル ●ショックアブソーバー
- 可動式ナンバープレート ●スペアタイヤキット ●スローブレール etc.

軽規格 (350kg積載) の“エスペルト”シリーズ。

スタイリッシュなブラック塗装&アルミホイールモデルと錆に強い溶融亜鉛メッキモデルをラインナップ。



ESPERTO S35B



ESPERTO S35G

ブリヂストン製ホイール&タイヤ採用！
※タイヤブランドのSEIBERLINGはブリヂストン製です。
※15インチタイヤのみ

ESPERTO S35B/S35G

メーカー希望小売価格：【S35B】391,600円(税別:356,000円)

【S35G】339,900円(税別:309,000円)

最大積載量 350kg

- トレーラー規格：軽 8 ナンバー ●積載用途：PWC1 艇
- フレーム材質：【S35B】電気亜鉛スチール（ウレタン塗装）
- 【S35G】スチール（溶融亜鉛メッキ処理）
- 全長×全幅×全高：3395×1470×830mm ●最大積載量：350kg
- タイヤサイズ：【S35B】155/55 R14 【S35G】145/R12 6PR
- 車両重量：130kg ●カブラー高：【S35B】420mm 【S35G】430mm

標準装備



ブリヂストン製 14 インチ
アルミホイール※S35B



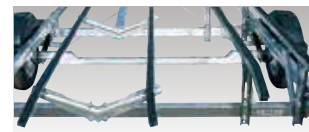
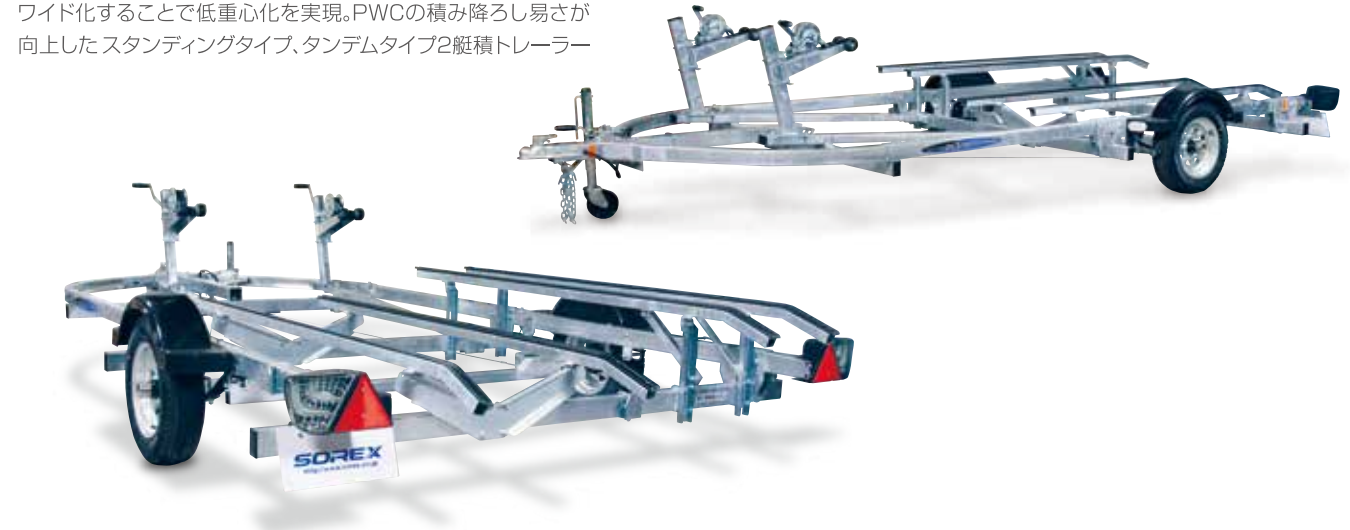
12 インチスチールホイール
※S35G

OPTIONAL PARTS

- カブラーハンドル ●キャリアハンドル ●ショックアブソーバー ●スローブレール ●スペアタイヤキット etc.

2 艇積ツインジェットシリーズ

ワイド化することで低重心化を実現。PWCの積み降ろし易さが
向上したスタンディングタイプ、タンデムタイプ2艇積トレーラー



スーパーロー&ワイドフレーム

SWのフレームは、低重心化により走行性能、
積み降ろし易さが向上。あらゆるPWCをバ
ランスよく積載することが可能です。



1 人&2~3 人乗り PWC 用バンク

大型 4 ストローク PWC を支える荷台バンク
には、スチール製を採用し、上面に積み降ろし
が楽なすべるレールを採用しています。

TWIN JET SW

メーカー希望小売価格：625,900円(税別:569,000円)

最大積載量 450kg

- トレーラー規格：普通 8 ナンバー ●フレーム材質：スチール（ガルバリウムメッキ処理） ●積載用途：PWC2 艇
- 全長×全幅×全高：4800×2200×1000mm ●最大積載量：450kg ●車両重量：270kg
- タイヤサイズ：145/R12 8PR ●カブラー高：430mm

OPTIONAL PARTS

- カブラーハンドル ●キャリアハンドル ●マルチストレージ ●ショックアブソーバー ●マルチスペアタイヤブラケット etc.

TWIN JET 1150 より 150mm 低い！

TWIN JET 1000 LOW STYLE より 65mm 低い！



RR1000 3 人乗りジェットを 2 艇積める！

RS1000 4st1 人乗り&3 人乗りジェットを 1 艇ずつ積める！



油圧慣性ディスクブレーキシステム
(RS1000、RR1000に標準装備)

けん引車が制動をかけ減速するとき、トレーラ
ーがけん引車を押す力でトレーラーの車輪にブ
レーキがかかります。
バック時には自動的にブレーキを解除する油圧
慣性ブレーキシステムを採用しています。

RR1000

メーカー希望小売価格：898,700円(税別:817,000円)

要牽引免許

最大積載量 1000kg

- トレーラー規格：普通 8 ナンバー ●フレーム材質：スチール（ガルバリウムメッキ処理） ●積載用途：PWC2 艇 ●最大積載量：1000kg
- 全長×全幅×全高：4700×2480×1030mm ●車両重量：330kg ●タイヤサイズ：155/R12 ●カブラー高：450mm

RS1000

メーカー希望小売価格：898,700円(税別:817,000円)

要牽引免許

最大積載量 1000kg

- トレーラー規格：普通 8 ナンバー ●フレーム材質：スチール（ガルバリウムメッキ処理） ●積載用途：PWC2 艇 ●最大積載量：1000kg
- 全長×全幅×全高：4700×2480×1030mm ●車両重量：330kg ●タイヤサイズ：155/R12 ●カブラー高：450mm

OPTIONAL PARTS

- カブラーハンドル ●キャリアハンドル ●マルチストレージ ●マルチスペアタイヤブラケット etc.