

取付・使用前に必ず取扱説明書(別紙)ならびに取付要領書(本書)をよくお読み下さい。

1. 左フレームのAの辺りに 30の穴を開け、当てプレート(大)を入れて、ステア前方2つの穴で仮締めして下さい。
 リアバンパーに左右ステアが干渉する場合、付属のスペーサーをご使用下さい。
 ステアとフレームに隙間が出来る場合、間に予備のプレートワッシャーを間に挟んで取り付けて下さい。
2. 右フレームも左フレーム同様に右ステアを仮締めして下さい。
 右フレーム取付時、マフラーが作業の妨げになる場合は、マフラーを外して下さい。
3. 左右ステアとメンバー本体を仮締めして下さい。
4. 前後左右のバランスを確認後、ボルトを本締めし、左右ステアの後側の穴位置に現合で 13の穴を開けて下さい。
 穴開けの際、塗装が剥げたところはタッチペン等で補修して下さい。
5. 1で開けた左右の 30の穴より、当てプレート(小)を入れて、残りの穴をボルトで本締めして下さい。
6. 再度、全ボルトの締め付け確認をおこなって下さい。

注意: トレーラー連結後、牽引車のランプ警告等及び灯火類に不具合がある場合は、牽引車にリレーを取り付けるなどの処置が必要になりますので、牽引車ディーラー等へご相談下さい。

警告!! : このヒッチメンバーは、国内規格C級(トレーラー総重量750kg未満)です。
 国内規格C級以外のトレーラーは、絶対に牽引しないで下さい。
 本製品は、上記記載のように最大牽引荷重を設定しておりますが、牽引車両側フレームの強度については、保証しておりません。
 また、牽引車に対する取付・使用上での不具合によるいかなる損害についても当社では、一切責任を負いませんのであらかじめご了承下さい。

部品一覧

・メンバー本体	1	・スペーサー	2
・ボールマウント	1	・M12 p 125 L 45 ボルト	6
・ヒッチボール	1	・M12 p 125 L 35 ボルト	4
・右ステア	1	・M12 p 125 ナット	2
・左ステア	1	・M12 スプリングワッシャー	10
・ナット付プレート(大)	2	・M12 プレートワッシャー	16
・ナット付プレート(小)	2		
・脱着ピン(Rピン付)	1		

