

取り付け方法

- 1 リアバンパ - を取り外す。
- 2 左フレームの燃料ホ - スカバー - のM8ボルトを取り外し 左ステ - を仮締めする。
- 3 現合で 1 3の穴をあけ当てプレ - トを当て仮締めする。
- 4 右フレームの側面のナット付の穴を流用し右ステ - を仮締めする。
- 5 左ステ - とヒッチメンバ - を仮締めする。
- 6 吊りブラケットの長さ調整しヒッチメンバ - に取り付ける。(吊りブラケットは-----のようになる場合有り)
- 7 現合で 1 8の穴を貫通させカラ - の長さを調整し仮締めする。
- 8 全体のバランスを確認後 全ボルトを締めつける。
- 9 バンパ - を取り付ける。

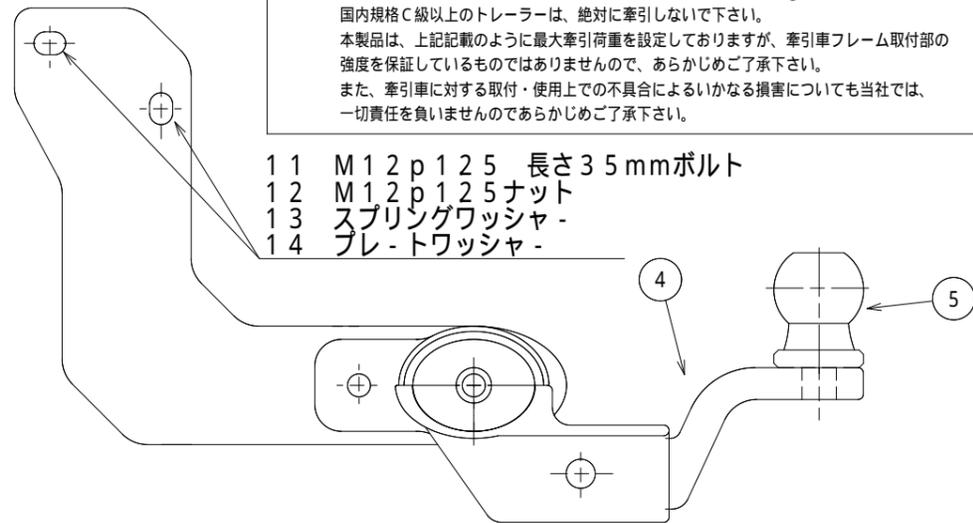
警告!! : このヒッチメンバーは、国内規格C級(トレーラー総重量750kg未満)です。
国内規格C級以上のトレーラーは、絶対に牽引しないで下さい。
本製品は、上記記載のように最大牽引荷重を設定しておりますが、牽引車フレーム取付部の強度を保証しているものではありませんので、あらかじめご了承下さい。
また、牽引車に対する取付・使用上での不具合によるいかなる損害についても当社では、一切責任を負いませんのであらかじめご了承下さい。

部品一覧表

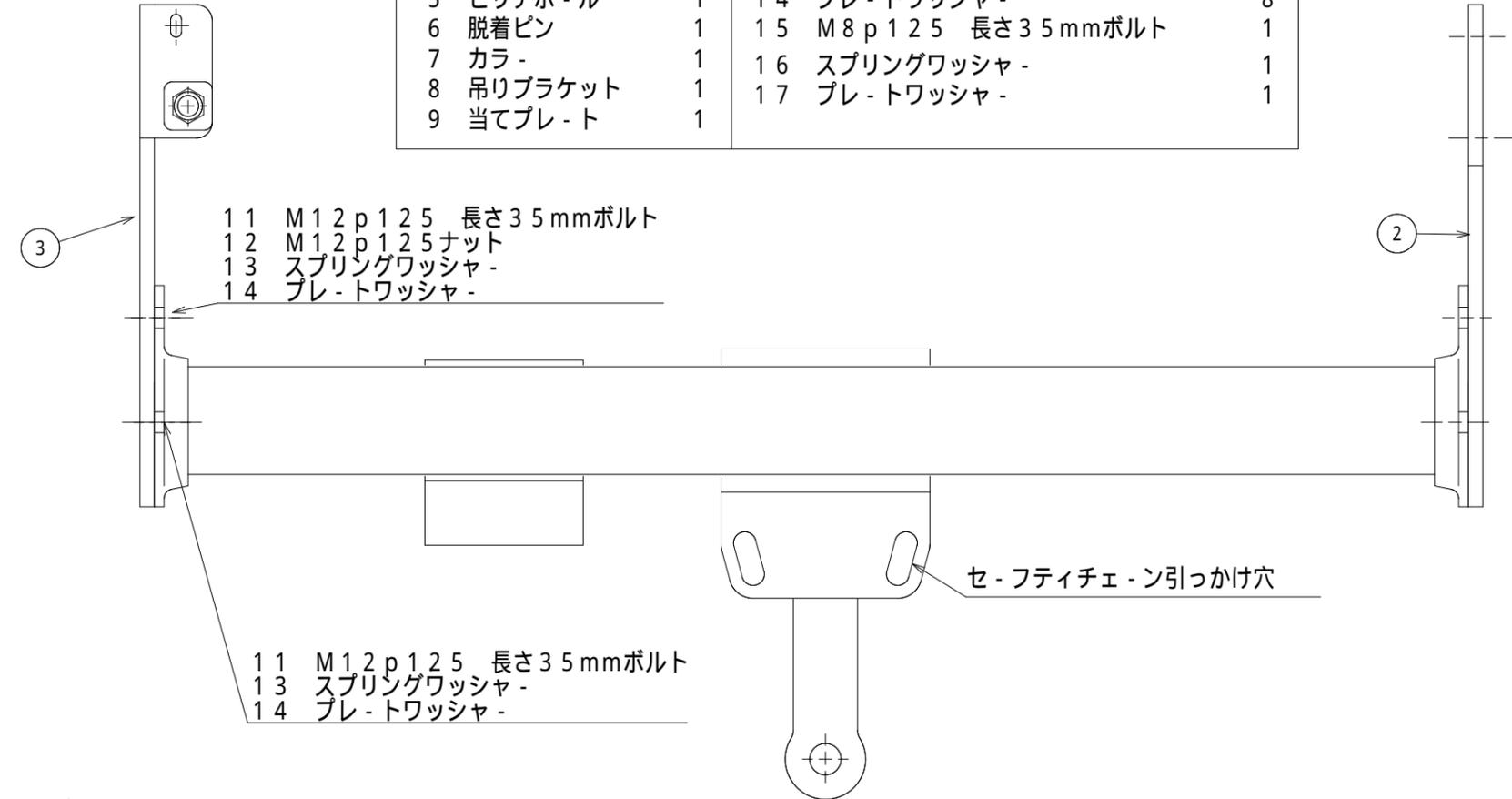
1	ヒッチメンバ -	1	10	M12 p 1 2 5 長さ130mmボルト	1
2	右ステ -	1	11	M12 p 1 2 5 長さ35mmボルト	7
3	左ステ -	1	12	M12 p 1 2 5ナット	5
4	ボールマウント	1	13	スプリングワッシャ -	8
5	ヒッチボ - ル	1	14	プレ - トワッシャ -	8
6	脱着ピン	1	15	M8 p 1 2 5 長さ35mmボルト	1
7	カラ -	1	16	スプリングワッシャ -	1
8	吊りブラケット	1	17	プレ - トワッシャ -	1
9	当てプレ - ト	1			

別紙吊りブラケットの取付方法を参考に取り付けてください。

右側



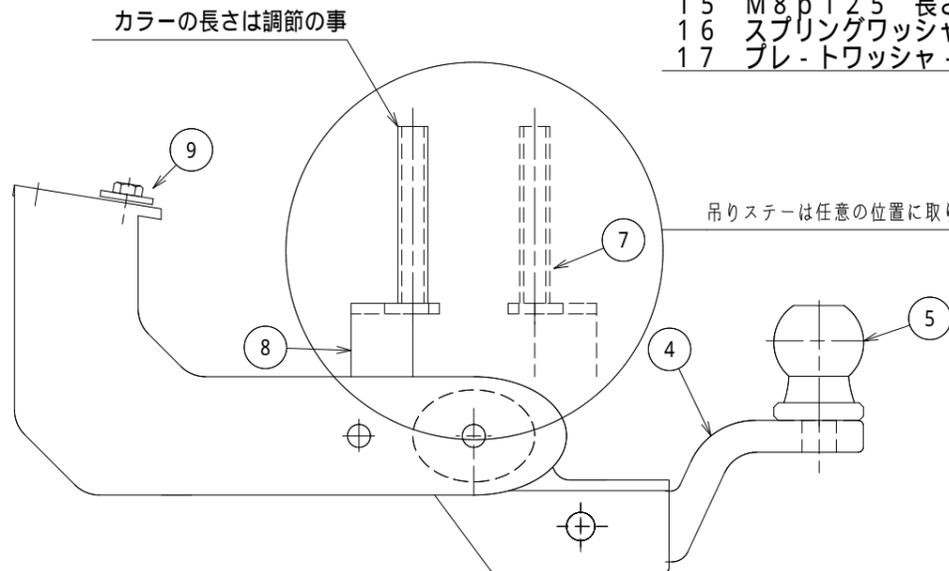
- 11 M12 p 1 2 5 長さ35mmボルト
- 12 M12 p 1 2 5ナット
- 13 スプリングワッシャ -
- 14 プレ - トワッシャ -



- 11 M12 p 1 2 5 長さ35mmボルト
- 12 M12 p 1 2 5ナット
- 13 スプリングワッシャ -
- 14 プレ - トワッシャ -

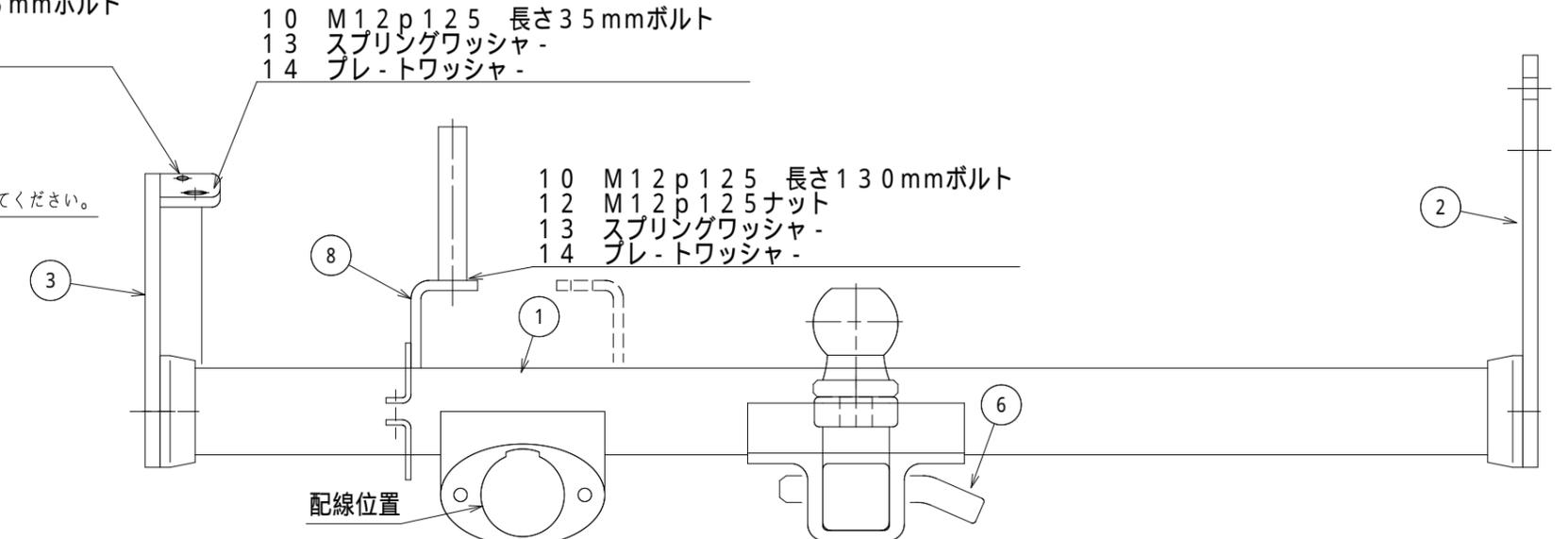
- 11 M12 p 1 2 5 長さ35mmボルト
- 13 スプリングワッシャ -
- 14 プレ - トワッシャ -

左側



- 15 M8 p 1 2 5 長さ35mmボルト
- 16 スプリングワッシャ -
- 17 プレ - トワッシャ -

吊りステーは任意の位置に取り付けてください。



- 10 M12 p 1 2 5 長さ130mmボルト
- 12 M12 p 1 2 5ナット
- 13 スプリングワッシャ -
- 14 プレ - トワッシャ -

配線位置