

※取付・ご使用前に必ず取扱説明書（別紙）及び取付要領書（本書）をお読み頂き、ご理解の上作業をおこなって下さい。
 ※本製品は現車合わせにて設計しておりますので、牽引車の個体差により若干加工が必要になる場合がございます。ご了承ください。

【取り付け手順】

- 1 車体下面の水抜き穴（A）のゴムを取り外す。
- 2 その穴（A）を流用し仮締めする。
- 3 現合にて3カ所（B、E、F） フロアまでφ13の穴をあける。
- 4 現合にて2カ所（C、D） フレーム下側にφ13の穴をあける。
（但し穴Dは既設の穴をφ13に拡大のこと）
- 5 再度 水抜き穴（A）にスペーサーをはさみ
当てプレートを当て仮締めする。
- 6 先程あけた穴（B、E、F）に 各当てプレートを当て仮締めする。
- 7 フロア側より センターフレームの上側（G）部分に
φ25の穴を1カ所あけ そこから パーナットを入れて
ナット部分を穴（C、D）に合わせて仮締めする。
- 8 全体のバランスを確認後 全ボルトを締めつける。
- 9 配線ステーを適当な位置に取り付ける。

部品一覧表

1	メンバー本体	1	11	スペーサー（A）	1
2	右ステー	1	12	配線ステー	4
3	左ステー	1	13	M12 p 1.25 L 45 ボルト	4
4	ボールマウント	1	14	M12 p 1.25 L 35 ボルト	2
5	ヒッチボール	1	15	M12 p 1.25 ナット	4
6	脱着ピン	1	16	M12 p 1.25 パーナット	2
7	当てプレート（A）	1	17	M12 スプリングワッシャー	6
8	当てプレート（B）	2	18	M12 プレートワッシャー	6
9	当てプレート（C）	1			
10	当てプレート（D）	1			

警告！！このヒッチメンバーは、国内規格日級（トレーラー総重量550kg未満）です。
 国内規格日級以上のトレーラーは、絶対に牽引しないで下さい。
 本製品は、上記記載のように最大牽引荷重を設定しておりますが、牽引車フレーム取付部の
 強度を保證しているものではありませんので、あらかじめご了承下さい。
 また、牽引車に対する取付・使用上での不具合によるいかなる損害についても当社では、
 一切責任を負いませんのであらかじめご了承下さい。

