

取付・使用前には、取付要領書(本書)ならびに取扱説明書(別紙)を必ずお読みください。

【取付手順】

1. 左フレームの牽引フックを取り外してください。
2. 左フレームの牽引フック取付穴を使い、左ステアーを仮締めしてください。
3. 右フレームの牽引フックに付属の当てプレートで挟み込むように右ステアーを仮締めし、右ステアー奥側の穴位置に 13 の穴を現合で開けてください。
4. 右側フレーム既存の穴より付属のパーナットを入れて、右ステアーを仮締めしてください。
パーナットが入る既存の穴がない場合は、25以上の穴開けが必要です。
5. 左右ステアーとメンバー本体を仮締めしてください。
6. 全体のバランスを確認後、全ボルトを本締めしてください。

本製品は、グレード: デュークへの取付はできません。

車両個体差によりマフラーと右ステアーが干渉する場合は、加工が必要になる場合がございます。

図は後期(MI-047)のもので、前期及び後期はヒッチメンバー形状が異なりますが、取付方法は共通です。

警告!! : このヒッチメンバーは、国内規格B級(トレーラー総重量550kg未満)です。
国内規格B級以外のトレーラーは、絶対に牽引しないで下さい。
本製品は、上記記載のように最大牽引荷重を設定しておりますが、牽引車両側フレームの強度については、保証しておりません。
また、牽引車に対する取付・使用上での不具合によるいかなる損害についても当社では、一切責任を負いませんのであらかじめご了承下さい。

部品一覧

1 メンバー本体	1	8 ボルト一式	
2 ヒッチボール	1	・ M14 p 20 L 45 ボルト	1
3 ボールマウント	1	・ M14 p 20 ナット	1
4 右ステアー	1	・ M14 スプリングワッシャー	1
5 左ステアー	1	・ M14 プレートワッシャー	1
6 脱着ピン(Rピン付)	1	・ M12 p 125 L 30 ボルト	5
7 当てプレート	1	・ M12 p 125 パーナット	1
		・ M12 p 125 ナット	2
		・ M12 スプリングワッシャー	5
		・ M12 プレートワッシャー	5
		・ M10 p 125 L 30 ボルト	4
		・ M10 スプリングワッシャー	4
		・ M10 プレートワッシャー	4

