

取付・ご使用前に必ず取扱説明書（別紙）及び取付要領書（本書）をお読み頂き、ご理解の上作業をおこなって下さい。

- 1 後ろのバンパ-を取り外す。
- 2 フレ-ム後端より針金付ナットを入れ、ステ-をあてて既設の穴を利用して、下からボルトで仮締めする。（左右ステ-）
- 3 ヒッチメンバ-を牽引フックに仮締めする。その際、スペ-サ-を牽引フックとの間に挟む。（場合によっては、スペ-サ-を片側2枚にする。）
- 4 ステ-とメンバ-とを、ボルトで固定し仮締めする。（左右ステ-）
- 5 全体のバランスを確認後 全ボルトを締めつける。
- 6 後ろのバンパ-を取り付ける。

【注意】当社指定のボルト以外使用しないで下さい。

【注意】配線ソケット取付の際、配線をつなぐとランプ警告灯がいたり、ランプがつかなくなるなどの不具合が生じる場合がございます。その場合リレー使用した配線が必要ですので、お買い求めのディーラーへご相談ください。

**警告!!**：このヒッチメンバーは、国内規格C級（トレーラー総重量750kg未満）です。  
 国内規格C級以外のトレーラーは、絶対に牽引しないで下さい。  
 本製品は、上記記載のように最大牽引荷重を設定しておりますが、牽引車両側フレームの強度については、保証しておりません。  
 また、牽引車に対する取付・使用上での不具合によるいかなる損害についても当社では、一切責任を負いませんのであらかじめご了承下さい。

部品一覧表

1	メンバ-本体	1	9	M12 p125-7T-L30ボルト	4
2	右ステ-	1	10	M12 スプリングワッシャ-	4
3	左ステ-	1	11	M12 プレ-トワッシャ-	4
4	ボールマウント	1	12	M12 p125 ナット	2
5	ヒッチボ-ル	1	13	M14 p15-7T-L35ボルト	4
6	脱着ピン(Rピン付)	1	14	M14 p20-7T-L55ボルト	1
7	スペ-サ-(42) (14ワッシャ-)	2	15	M14 スプリングワッシャ-	5
8	M14 p15 針金付プレ-トナット	4	16	M14 プレ-トワッシャ-	6
			17	M14 p20ナット	1

