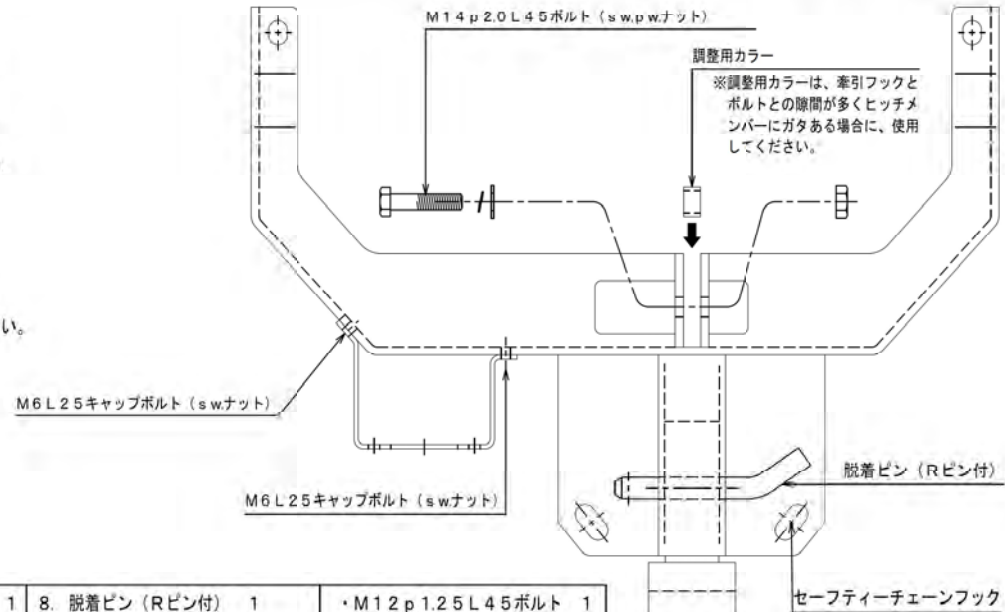


【取付方法】

1. トランクルームのスペアタイヤを取り外して下さい。
 2. リアデフの取付位置の左右フレーム穴を下側φ18、上側（フロア側）φ13に加工してください。
 3. ヒッチメンバー本体を牽引フックに仮締めし、1で開けた穴に付属のカラーを入れ、フロア側とデフ側とで挟み込むように仮締めしてください。
※牽引フックは、車両により個体差がありますので、付属の調整用カラーで調整して、ガタのないように取付てください。（使用しなくてよい場合もございます。）
 4. 下図Aのあたりにヒッチメンバーが上へ動かないようにするため、任意の位置へφ13の穴を開けて、付属のボルトを仮締めしてください。※場合によっては、付属のカラーを入れて下さい。
 5. 全体のバランスを確認後、全ボルトを本締めして下さい。
 6. 配線ソケットステーをヒッチメンバー本体に取付て下さい。
 7. トランクルームにスペアタイヤを取り付けて下さい。
- 注意：スペアタイヤを取り付ける際スペアタイヤが当てプレートに干渉し、ボードが浮いてしまう場合は車両フレーム・ボード・当てプレート・ボルトを加工が必要な場合がございますのであらかじめご了承下さい。

警告!!：このヒッチメンバーは、国内規格B級（トレーラー総重量550kg未満）です。
国内規格B級以外のトレーラーは、絶対に牽引しないで下さい。
本製品は、上記記載のように最大牽引荷重を設定しておりますが、牽引車両側フレームの強度については、保証しておりません。
また、取付・使用上での牽引車両に対するいかなる不具合による損害については、当社では、一切責任を負いませんのであらかじめご了承下さい。



部品一覧

1. ヒッチ本体	1	8. 脱着ピン (Rピン付)	1	・M12 p 1.25 L 4.5 ボルト	1
2. ボールマウント	1	9. ボルト式		・M12 p 1.25 ナット	3
3. ヒッチボール	1	・M14 p 2.0 L 4.5 ボルト	1	・M12 スプリングワッシャー	3
4. 当てプレート	2	・M14 p 2.0 ナット	1	・M12 プレートワッシャー	3
5. カラー	2	・M14 スプリングワッシャー	1	・M6 L 2.5 キャップボルト	2
6. 調整用カラー	2	・M14 プレートワッシャー	1	・M6 p 1.0 ナット	2
7. 配線ソケットステー	1	・M12 p 1.25 L 8.0 ボルト	2	・M6 スプリングワッシャー	2

