

取付・ご使用前に必ず取扱説明書（別紙）及び取付要領書（本書）をお読み頂き、ご理解の上作業をおこなって下さい。
 本製品は現車合わせにて設計しておりますので、牽引車の個体差により若干加工が必要になる場合がございます。ご了承ください。
 本製品は、リレー配線などの処置が必要になる場合があります。（車両側の配線が細いため。）
 本製品のステーとテールランプとの間が狭いため、バルブ交換等のメンテナンスがやり辛くなる場合がございます。ご了承ください。

【取付手順】

- バンパーを取り外してください。
シエラは、ナンバープレートに封印がありますので、封印を外して再封印してもらうかナンバープレートを交わしながらバンパーを取り外してください。
- フレーム端後からナット付プレートを入れて、フレームの既存穴を使ってステー前方の2つの穴を指定のボルトで仮締めしてください。
- 牽引フックが取り付けられている、一段低いフレームの既存穴を使ってステー後方の穴を指定のボルトで仮締めしてください。
- 取外したバンパーを元に戻してください。
車両の個体差によってバンパー裏の灯火類コネクタソケットのフタが閉め辛い場合があるので、メンバーを取り付ける前にバンパーを先に元に戻してください。
- 左ステーと右ステーにメンバー本体を仮締めしてください。
- メンバー全体のバランス（前後左右）を確認後、全てのボルトを本締めしてください。

警告！！：このヒッチメンバーは、トレーラー総重量1000kg未満です。

トレーラー総重量1000kg以上のトレーラーは、絶対に牽引しないで下さい。
 本製品は、上記記載のように最大牽引荷重を設定しておりますが、牽引車フレーム取付部の強度を保証しているものではありませんので、あらかじめご了承下さい。
 牽引車両のフレームが構造上、補強が必要と思われる場合は補強して下さい。
 また、牽引車に対する取付・使用上での不具合によるいかなる損害についても当社では、一切責任を負いませんのであらかじめご了承下さい。

部品一覧

1. メンバー本体	1	8. ボルト一式	
2. ヒッチボール	1	・M12 p 1.25 L 35 ボルト	4
3. ボールマウント	1	・M12 p 1.25 ナット	2
4. 左ステー	1	・M12 プレートワッシャー	4
5. 右ステー	1	・M12 スプリングワッシャー	4
6. ナット付プレート	2	・M14 p 1.5 L 35 ボルト	6
7. 脱着ピン（Rピン付）	1	・M14 p 1.5 ナット	2
		・M14 プレートワッシャー	6
		・M14 スプリングワッシャー	6

