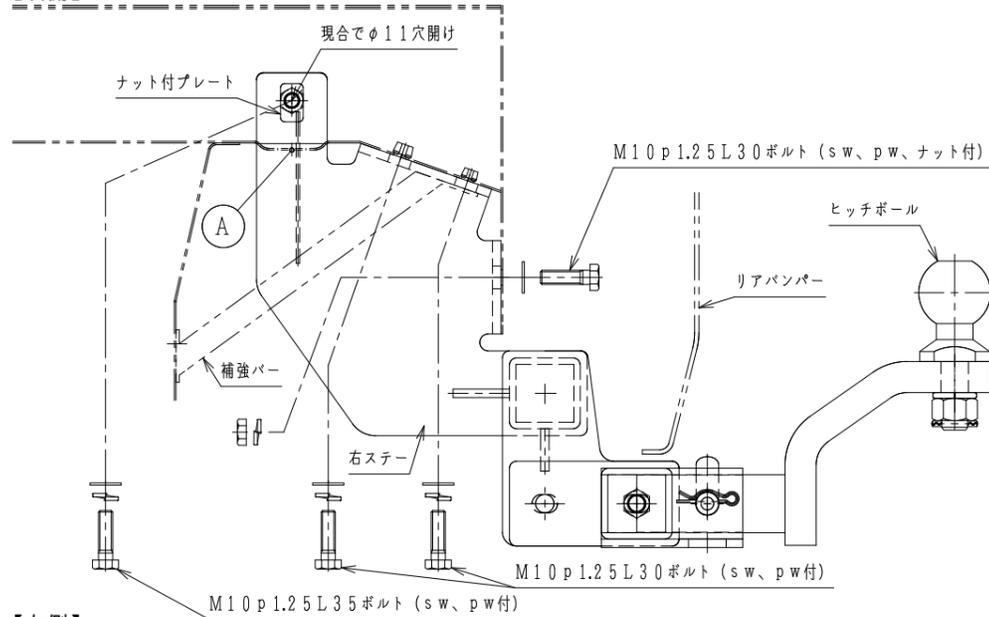


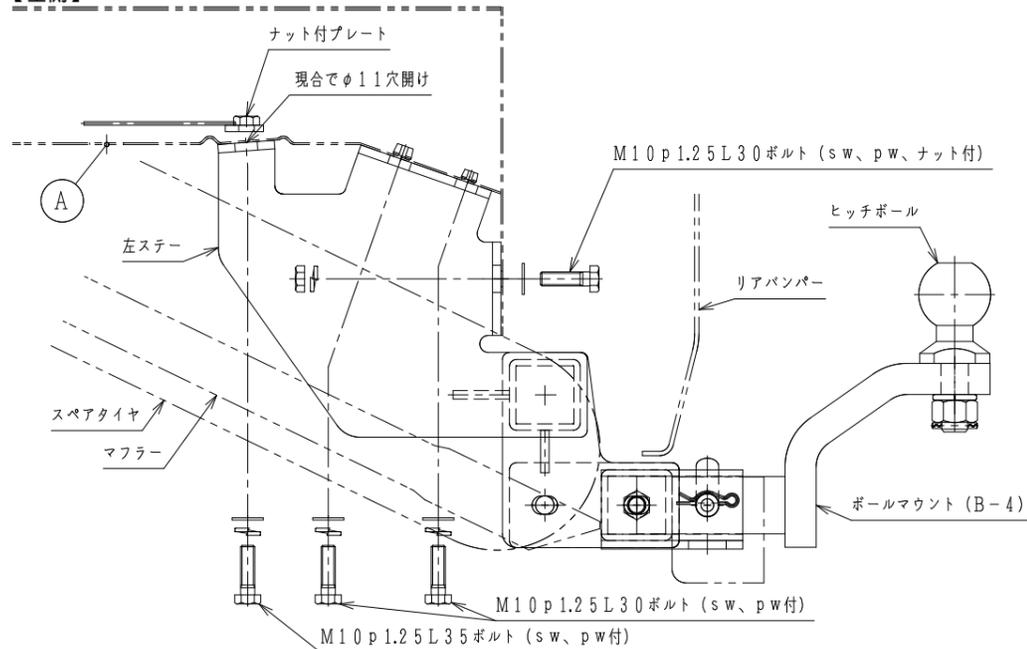
【取付手順】

1. リアバンパー、左右牽引フック、補強バーを取り外して下さい。
2. 牽引フック取付穴を使い、左右ステアーを仮締めして、左右ステアー前方側穴位置にフレームへ印を付けて下さい。
車両固体差により、穴位置のズレ等の不具合がある場合は、加工が必要になります。
3. 左右ステアーを一度取り外して、2で付けた印の位置に 11 の穴を開けて下さい。
穴開け加工部分には、錆止め塗料等で錆止め処理をして下さい。
4. 再度左右ステアーを仮締めして、左右前方側の取付穴もAの位置からナット付プレートを入れて、仮締めして下さい。
5. 左右ステアーとメンバー本体を仮締めし、全体のバランスを確認後、全ボルトを本締めして下さい。
仮締めする際、1で取り外した補強バーも共締めして下さい。
スペアタイヤがメンバーに干渉する場合、ハンガーを緩めてタイヤ位置の調整、メンバー取付部を緩めて後方へずらして下さい。
6. リアバンパーを取り付けて下さい。 取り外した左右牽引フックは大切に保管して下さい。
7. 【別紙】配線キット取扱説明書にて配線作業を行って下さい。

【右側】



【左側】



【部品一覧】

・メンバー本体	1	・ボルト一式	
・ボールマウント (サイズ：B-4)	1	M12 p 1.25 L 30 ボルト	4
・ヒッチボール (スプリングピン付)	1	M12 p 1.25 ナット	2
・左ステアー	1	M12 スプリングワッシャー	4
・右ステアー	1	M12 プレートワッシャー	4
・脱着ピン (Rピン付)	1	M10 p 1.25 L 35 ボルト	2
・ナット付プレート	2	M10 p 1.25 L 30 ボルト	6
		M10 p 1.25 ナット	2
		M10 スプリングワッシャー	8
		M10 プレートワッシャー	8

