

【取付手順】

- 1 バンパー及び牽引フックを取り外す。
- 2 右フレーム内側の既存の穴を使い、フレーム後端からナット付プレートを入れて右ステアーを仮締めします。
- 【注意】 ボルト位置等が年式・車種により若干異なるため、ナット付プレート又はバーナットいずれかをご使用ください。バーナットが入らない、とどかない場合は、フレーム側面等にバーナットの入る穴開け加工が必要です。
- 【注意】 個体差による穴のズレでボルトが入らない場合、また穴が開いていない場合は穴を開け直してください。
- 4 左ステアーも右ステアー同様の穴位置を使い、既存の穴よりバーナットで仮締めしてください。
- 【注意】 バーナットの入る既存穴がない場合は、穴開け加工又は既存穴の加工が必要です。
- 5 左右ステアーとヒッチメンバーを仮締めする。
- 6 全体のバランスを確認後 全ボルトを締めつける。
- 7 バンパーを取り付ける。
- 【注意】 3ドア (GF-H66W) ・ターボ車への取り付けは、できません。

M10p1.25L35ボルト (sw、pw、バーナット付)

警告!!：このヒッチメンバーは、国内規格C級（トレーラー総重量750kg未満）です。国内規格C級以外のトレーラーは、絶対に牽引しないで下さい。本製品は、上記記載のように最大牽引荷重を設定しておりますが、牽引車両側フレームの強度については、保証しておりません。また、牽引車に対する取付・使用上での不具合によるいかなる損害についても当社は、一切責任を負いませんのであらかじめご了承下さい。

部品一覧表

1	メンバー本体	1本	8	ボルト式	
2	右ステアー	1個		M12p1.25-7T-L35	4本
3	左ステアー	1個		M12p1.25ナット	2個
4	ボールマウント	1個		スプリングワッシャー	4個
5	ヒッチボール	1個		プレートワッシャー	4個
6	脱着ピン (Rピン付)	1個		M10p1.25-7T-L35	8本
7	ナット付プレート	1個		M10p1.25バーナット	8個
				スプリングワッシャー	8個
				プレートワッシャー	8個

