

日本初! (自社調べ)

ABS、ナンバー付で 4t 以上の農機が積載可能なフルトレーラー誕生。

特長

- ・公道走行ができるナンバー付 4ton 積載のトレーラー
- ・大型の積載車と比較して購入費用、維持費が安い!
- ・大型免許不要! (中型免許 + 牽引免許で OK!)
- ・トレーラーと連結を外すことで、トラック単独で運搬作業可能!
- ・トラック (牽引車) に作業具、収穫物を積めるため作業効率 UP!
- ・積載車よりも小回りが利く。
- ・ABS (アンチロック・ブレーキ・システム) により横滑りを低減!

【開発背景】

- 現在 3 t 以上の農業機械を運搬するには大型の積載車などを使うしか方法がない。
- 現在の法律ではこのクラスのトレーラーでナンバーを取得することは難しく、多くの農業機械メーカーも積載車での運搬を推奨しているが積載車の導入はコスト面のハードルが高い。
- 以前より一部のトレーラーにてナンバー取得し運搬することが出来ていたが、法改正が行われて以降、承認が厳しくなりトレーラー製作が出来ない状況が続いていた。
- ナンバー無しのトレーラーで公道を走行することは法令上違法であることから、ナンバー付トレーラーの開発要望の声が高まっていた。



岡本農園合同会社岡山ベジフルファーム様納品車両

- 牽引車は 2~3t 積載のトラックで牽引可能。※牽引するには、連結検討、改造申請が必要。
- 牽引車となるトラックには改造申請が必要となるため牽引車とのセット販売などを検討中。
- トレーラーサイズ：全長 7065mm / 全幅 2460mm / 全高 915mm
- メーカー希望小売価格：410 万円 (車両本体のみ)

本製品についてのお問い合わせ先

両備ホールディングス株式会社 ソレックスカンパニー URL:<http://www.sorex.co.jp>

ソレックスカンパニー本部：〒709-2122 岡山県岡山市北区御津吉尾40-2

TEL(086)724-1234(代) FAX(086)724-4455