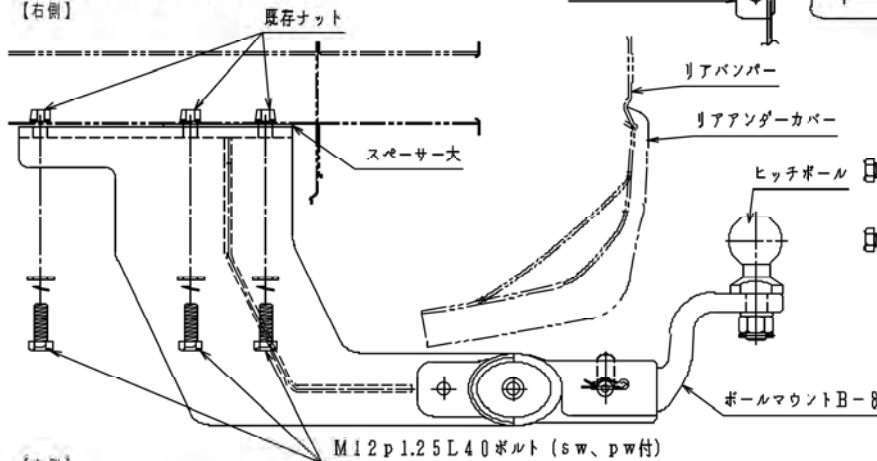


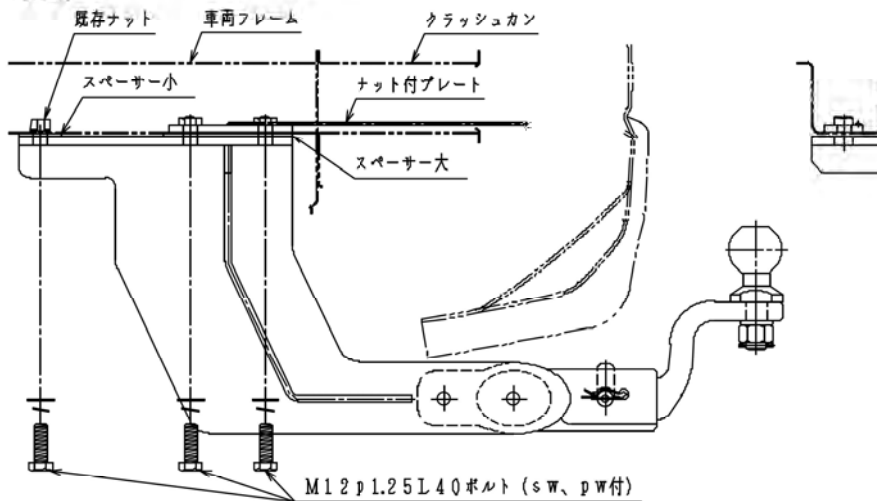
【取付手順】

1. リアバンパーを外してください。
2. 左側フレームのクラッシュカンの後端よりナット付プレートをフレーム内に入れて、左側ステアーを既存ナットとナット付プレートを使い、スペーサーを挟んで仮締めしてください。(下図参照)  
※ナット付プレートが入れづらい場合は、クラッシュカンを取り外してください。  
※仮締めは、調整できる程度で、締め込まないでください。  
※ナット付プレートが入らない場合は、φ40程度の穴開け等の加工が必要になります。
3. 右側フレームの牽引フックを取り外してください。
4. 牽引フック取付穴とフレーム前方のナット付穴を使って、左側同様右側ステアーを仮締めしてください。  
※仮締めは、調整できる程度で、締め込まないでください。
5. 左右ステアーとメンバー本体を仮締めしてください。
6. 全体のバランスを確認後、全ボルトを本締めしてください。
7. リアバンパーを取り付けてください。

【右側】



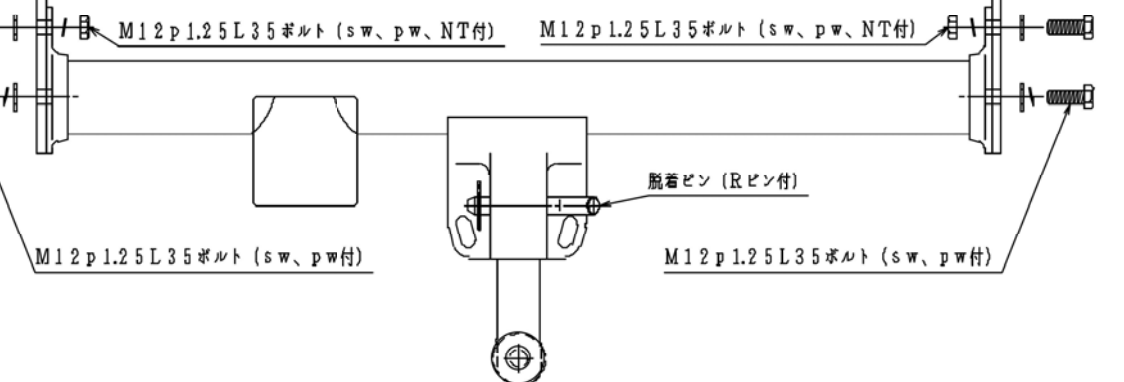
【左側】



【部品一覧】

1. メンバー本体	1	10. ボルト一式	
2. ヒッチボール	1	・M12p1.25L40ボルト	6
3. ボールマウント	1	・M12p1.25L35ボルト	4
4. 左側ステアー	1	・M12p1.25ナット	2
5. 右側ステアー	1	・M12スプリングワッシャー	10
6. 脱着ピン (Rピン付)	1	・M12プレートワッシャー	10
7. スペーサー大	2		
8. スペーサー小	1		
9. ナット付プレート	1		

警告!! このヒッチメンバーは、国内規格C級(トレーラー総重量750kg以下)です。  
国内規格C級以上のトレーラーは、絶対に牽引しないで下さい。  
本製品は、上記記載のように最大牽引荷重を設定しておりますが、牽引車重量を確保しているものではありませんので、あらかじめご了承下さい。  
また、牽引車に対する取付・使用上での不具合によるいかなる損害についても当社は、一切責任を負いませんのであらかじめご了承下さい。



【配線についてのご注意】

トレーラー、牽引車両によっては、引火類の不具合が発生する場合がございます。その場合、リレー配線などの処置が必要になりますので、牽引車またはトレーラーご購入の販売店にご相談ください。

